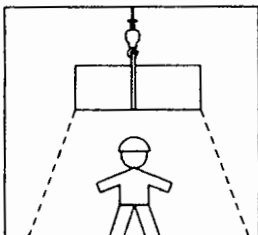
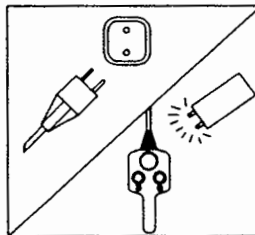


PRECAUCIONES PARA LA INSTALACIÓN

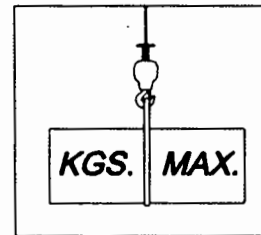
• Antes de poner en marcha cualquier elevador CAMAC, deberemos fijarnos en las siguientes instrucciones:



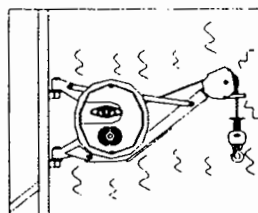
Definir la zona de riesgo (aquella sobre la cual puede quedar suspendida la carga) y protegerla con señales que impidan ser ocupadas por personas.



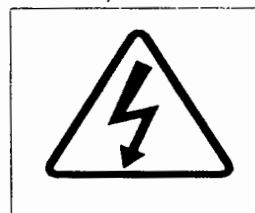
Antes de manipular el aparato comprobar que el aparato está desconectado de la red. Y después de desconectarlo, tener la precaución de descargar los condensadores pulsando en cualquier a de los botones (subir o bajar) de la botonera.



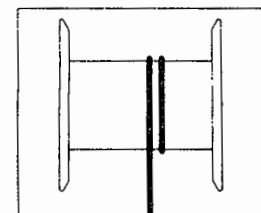
No sobrecargar el grupo motriz respetando como carga máxima la mínima de las máximas correspondientes al grupo motriz o accesorio.



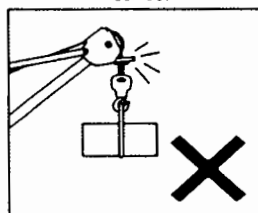
Si el grupo motriz no arranca, se observan ruidos extraños, o cualquier anomalía, desistir de su uso y avisar al Servicio Técnico.



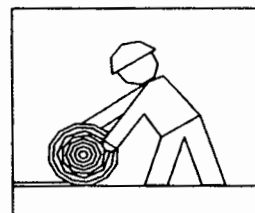
Respetar las placas de atención y seguir sus instrucciones.



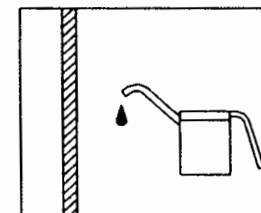
Dejar siempre una vuelta de cable en el tambor para evitar el sentido de giro.



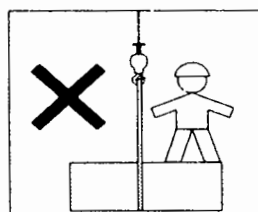
No utilizar habitualmente el final de carrera superior.



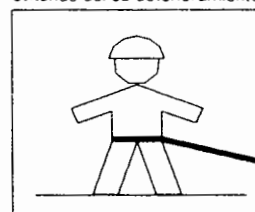
El cable de elevación debe ser almacenado en el caso de que no se utilice la máquina, evitando así su deterioramiento.



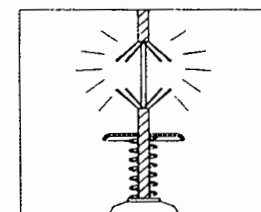
El cable de elevación debe mantenerse siempre bien lubricado.



Queda totalmente prohibida la elevación y descenso de personas.



Comprobar la perfecta visibilidad del operador de la zona de riesgo, asegurándose de que el operador goza de la suficiente libertad de movimientos y está protegido con un cinturón de seguridad.



Inspeccionar los alambres, cable, gancho..., antes de utilizarlos para la elevación.

PUNTOS BÁSICOS PARA LA INSTALACIÓN

- Instalar el accesorio que soporta el grupo motriz según las instrucciones específicas para cada modelo.
- Comprobar la correcta colocación de los pasadores y tornillos que unen el grupo motriz con el accesorio.
- Comprobar la tensión, la frecuencia, la toma de tierra y la existencia de diferencial y limitador en la red de alimentación.
- En el caso de utilizar una alargadera, comprobar que la sección es:
 - 2,5 mm² para longitud inferior a 25 metros con tensión 220V
 - 4 mm² para longitud superior a 25 metros con tensión 220V
 - 4 mm² para longitud superior a 25 metros con tensión 110V
 - 6 mm² para longitud superior a 25 metros con tensión 110V
- Comprobar que los pulsadores efectúan la maniobra que indican (↑ Subir ↓ Bajar)
- Comprobar que al pulsar el Final de Carrera en la maniobra de subir, el elevador se detiene.
- Comprobar el correcto enrollamiento del cable de elevación en el carrete.

ACCESORIOS Y COMPLEMENTOS

CÓDIGO DENOMINACIÓN CARGA MÁXIMA

903327	Brida Andamio (2 unid.)	200 Kg.
903324	Soporte Horizontal	150 Kg.
903500	Cubilote Metálico	325 Kg.
903600	Jaula Minor	325 Kg.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO ESTRUCTURA Y ACCESORIOS

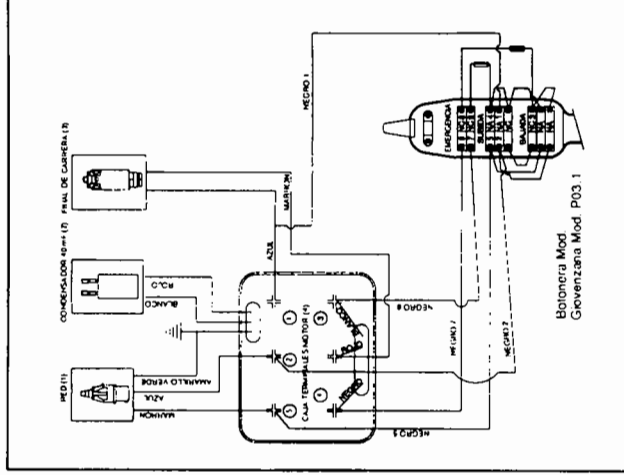
- COLUMNA P. COLUMNA F**
- Comprobar presión de la Lapa inferior columna (diariamente).
 - Comprobar posición de los pasadores de la columna (diariamente).
 - Verificar la correcta colocación de los pasadores "R" en los Ejes de Giro.
 - Engrasar los ejes de giro con frecuencia.
 - Comprobar estado de la tornillería.
 - Comprobar estado de las soldaduras.
 - Comprobar corrosión y pintado en caso de detectarse.
 - Efectuar pruebas a plena carga con el grupo elevador instalado levantando la carga del suelo y observando las reacciones del grupo motriz y de la estructura.
- CONJUNTO SOPORTE HORIZONTAL**
- Engrasar los ejes de giro con frecuencia.
 - Comprobar estado de la tornillería.
 - Comprobar estado de la soldadura.
 - Comprobar corrosión y pintado en caso de detectarse.
 - Efectuar pruebas a plena carga con el grupo elevador instalado levantando la carga del suelo y observando las reacciones del grupo motriz y de la estructura.

MANTENIMIENTO GRUPOS MOTORES ELEVADORES

- Comprobar si se observa alguna anomalía en el estado del cable o del gancho con triquete de seguridad
- Comprobar estado del cable elevador.
- Comprobar estado ruinas, casquillos, anclajes y pasadores.
- Comprobar el funcionamiento del final de carrera.
- Notar que no existe ningún ruido extraño.
- Comprobar el estado del gancho de elevación, bulión de apoyo y estado del cable de elevación, comprobando que no existe ninguna rotura, aplastamiento ni deformación del cable de acero.
- Mantener lubricado el cable de elevación.
- Desmontar la tapa cárter y comprobar el buen estado de las ruedas dentadas, piones y rodamientos.
- Mantener engrasados los rodamientos.
- Comprobar el estado de la unión entre el cable de elevación y el conjunto tambor de enrollado y el gancho de elevación.
- Comprobar el estado de los componentes eléctricos, sobretodo la botonera de mando.

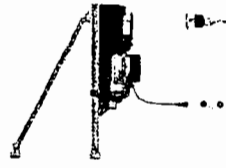
¡ATENCIÓN! Mantener siempre el cable de elevación en tensión con o sin carga para evitar que se desenrolle en el tambor y provoque un posterior aplastamiento del mismo con posibles deformaciones

ESQUEMA ELÉCTRICO



CARACTERÍSTICAS

Potencia elevación	Kg.	150
Velocidad elevación	m/min.	16
Longitud del cable	m.	30
Díámetro del cable	mm.	4
Carga de rotura del cable	Kg.	900
Potencia motor	C.V.	0,75
Tensión motor monofásico	V.	220
Tensión maniobra	V.	220
Longitud cable botonera	m.	1
Peso	Kg.	25
Ancho	mm.	160
Largo	mm.	520
Alto	mm.	220
Volumen	m ³	0,02



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Colocar las bridas andamio (1) al tubo andamio. (El tubo donde se quieren instalar las bridas ménsula, deberá ser de Ø 48 mm.). Para poder colgar posteriormente el Conjunto Horizontal (2) en las dos bridas ménsula, la distancia entre pivotes de anclaje podrá ser 440 mm. ó 409 mm., según configuración del Conjunto Horizontal.
- Una vez fijadas a la distancia determinada las dos bridas ménsula, colocaremos el Conjunto Horizontal anclado en las dos bridas.
- Para poder fijar el elevador P-150 al Conjunto Horizontal, utilizaremos las bridas de fijación que se adjuntan con el elevador, junto con cuatro tornillos DIN-933 de M8x20mm., para poder fijar el elevador al accesorio.
- Para fijar la instalación del elevador polipasto P-150 en el accesorio, comprobar que los tornillos de las bridas de fijación, estén bien apretados y que las clavijas R de los pivotes estén también correctamente colocadas.

