

GRUPO ELECTRÓGENO FILIPPINI PWF SX 223

CARACTERÍSTICAS GENERALES GRUPO ELECTRÓGENO

| | | |
|---------------------|--------|---------|
| Potencia continua | kVA | 200 |
| Potencia emergencia | kVA | 220 |
| Factor de potencia | cosfi | 0,8 |
| Tensión | V | 400/230 |
| Frecuencia | Hz | 50 |
| Velocidad | r.p.m. | 1500 |

CONDICIONES AMBIENTALES

| | |
|------------------|---------------|
| Altitud | 100 m. s.l.m. |
| Temperatura | 25° C |
| Humedad relativa | 60 |

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR DIESEL



| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Fabricante | IVECO |
| Tipo | NEF67TE3F – STAGE 3A |
| Tiempos | 4 |
| Potencia de servicio | 175,0 kW |
| Potencia de emergencia | 195,0,0 kW |
| Refrigeración | agua |
| Número cilindros | 6L |
| Diámetro x carrera | 104 x 132 |
| Cilindrada total | cm ³ 6700 |
| Sistema inyección | directa – gestión electrónica |
| Aspiración | sobre alimentada |
| Consumo combustible | 50%- 25,6 l. / 80%- 35,7 l. |

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR



| | |
|-------------------|-----------------------|
| Fabricante | MECC ALTE |
| Potencia | KVA 200 |
| Modelo | ECO38-2SN/4 – TOTAL + |
| Protección | IP 23 |
| Aislamiento | clase H |
| Polos | 4 |
| Fases | 3 + N |
| Hilos | 12 |
| Precisión voltaje | +/- 1% |
| AVR Standard | DSR |

CARACTERÍSTICAS DEL GENERADOR

Dimensiones y depósito de combustible:

| | |
|-------------------------|------|
| Longitud mm. | 3380 |
| Anchura mm. | 1130 |
| Altura mm. | 1850 |
| Depósito carburante lt. | 270 |
| Peso kg | 2500 |

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- Gancho central de elevación
- Anti vibrantes
- Tanque de combustible con bandeja de recogida de líquidos
- Batería
- Cabina de insonorización de acero cincado y con silenciador residencial

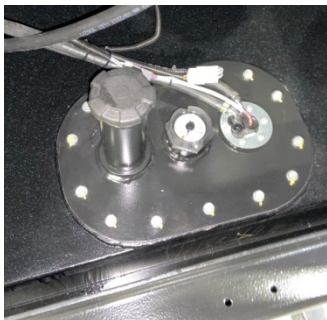
La cabina insonorizada Super Silent tiene sido diseñada con el objetivo de alcanzar el menor nivel de rumorosidad posible y un perfecto enfriamiento del motor. El soplo de aire es canalizado en circuitos fijos. La cabina es apta a ser utilizada en ambientes tropicales. El silenciador de los gases de descargue, de tipo residencial, es colocado dentro de la cabina.

La cabina es construida en acero cincado. Las chapas tienen un espesor de 20/10. La estructura es completamente bulonada y montada con sellos especiales de polietileno. Todos los paneles son fácilmente desmontables.

La cabina es dotada con puertas con amplias aberturas que permiten el fácil acceso al grupo electrógeno por las operaciones de manutención.

Los materiales insonorizantes son muy resistentes al fuego y auto-extingentes.

- Porta horquillas para carretilla elevadora
- Indicador analógico de nivel de combustible ubicado al lado del deposito



Indicador nivel carburante analógico



Antivibrantes reforzados

- Cuadro manual con centralita **DeepSea DSE 7310**



DSE 7310 – CENTRALITA DE CONTROL

PROTECCIONES

Baja presión aceite
Elevada temperatura motor
Baja nivel carburante
Falta de arranque
Falta de parada
Parada de emergencia
Sobre/bajo frecuencia
Sobre/bajo voltaje
Sobre/bajo velocidad
Nivel de combustible
Ruptura correa
Corriente máxima

Sobre/bajo voltaje de la batería

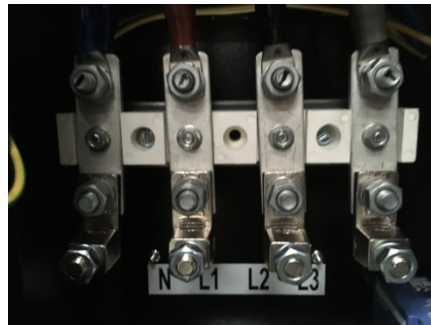
VISOR DIGITAL PARA

Voltímetro (3 fases)
Amperímetro (3 fases)
Frecuencímetro
KW
KVA
Cos phi
Revoluciones por minuto metro
Medida horas de marcha
Voltímetro batería

- Botón de parada de emergencia
- Interruptor magneto térmico de 4 polos
- Interruptor diferencia regulable.
- Interruptor de ON / OFF de la centralita



Tomas auxiliares IP 67:



Bornas de conexión

PWF.SX 223: 2 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 2 x 63 Amp. Trif.

